

## Championnat de France DELTA 2015 – Laragne



Pour la seconde année consécutive, les championnats de France Delta se sont déroulés sur le mythique site de CHABRE (Laragne) du 26 au 31 juillet. Participation de 40 pilotes au total en compétition open, dont 20 pilotes français, répartis en 2 classes : classe sport (avec mat) et classe 1 (souple sans mât). A noter un niveau relevé, avec de nombreux pilotes ayant participé au championnat du monde au Mexique en début d'année. A noter aussi la participation de la championne du monde en titre, la japonaise Yoko Isomoto.

La représentation auvergnate a été assurée par 4 pilotes (Jean-Louis Laconche, Emmanuel Delay, Nicolas Brugière et Bernard Collomb).

Faire décoller les pilotes dans des conditions de compétition acceptables a donné du fil à retordre aux organisateurs et leur a demandé de se contorsionner face aux imprécisions météo. Résultat : 3 manches validées seulement en 6 jours. Le vent fort a compliqué fortement les décollages et les parcours.

Mario Alonzi est une fois de plus champion de France (le 8<sup>e</sup> titre !). Il remporte aussi le classement open devant l'athlétique danois Lars Bo Johansen. Françoise Dieuzède est championne de France et termine 2<sup>e</sup> de l'open féminin derrière la championne du monde Yoko Isomoto. Le russe Valentin Teraud gagne l'open en classe sport. Nicolas Boucley (le fils à Kiki !) est champion de France en classe sport. Le jeune Sylvain Laporte (18 ans) boucle 2 manches sur 3. Il gagne en catégorie espoir et marque son entrée en équipe de France.

Du côté des auvergnats, handicapés par le manque d'entraînement et de compétitions, la mise en jambe est compliquée. Les 2 premières manches sont laborieuses. Il devient alors compliqué en 3 manches de se placer au classement général. La 3<sup>e</sup> et dernière manche voit tous les auvergnats boucler le parcours de 98 kms. Malheureusement, Jean-Louis a dû en urgence se poser à quelques hectomètres du goal et après 4 h de vol se retrouve dans une situation aérologique bizarroïde et se pose avec quelques plaies qu'il est obligé de se faire soigner à Sisteron, une barre de contrôle cassée, et pour couronner le tout un GPS cassé et ne peut donc pas profiter des points gagnés sur cette manche. Sans cette mésaventure, il serait premier des auvergnats.

Une fois de plus Jean-Michel Gagne nous a assuré la logistique et l'assistance technique et morale. Une fois plus, nous avons partagé cette semaine toute cette alchimie nécessaire au championnat (le matériel, le physique, le mental, l'observation, la concentration, la tactique,...), mais avant tout ce qui caractérise cette équipe auvergnate : le plaisir de voler en groupe et le plaisir de partager les bons moments en dehors du vol.

Classement (France) des auvergnats : un vrai tir groupé !!. Bernard 12°, Nico 13°, Jean-Louis 14°,  
Manu 16°, qui n'a couru que 2 manches.

Nicolas, remarqué par l'ensemble des organisateurs, remporte le prix du pilote le plus sympathique  
de la compétition et repart avec une magnifique coupe.

Un grand merci pour leur soutien à Carole, Isabelle, Babeth, Annie, Jean-Michel, Pierre, Dominique.

Manche 1 : 75 kms. Balise vers le col de cabre, une autre au pied du pic de Bure. 8 pilotes au but (sur  
40). Jean-louis et Nico réalisent les meilleures performances des auvergnats (35 kms). Manu et  
Bernard font un tas !.

Manche 2 : 83 kms. Col st Jean et un parcours en zig zag pour aller à Oraison. 5 pilotes seulement au  
but. 30 kms pour Jean-Louis et Bernard.

Manche 3 : 98 kms. Col de Trappe près de Séderon, Sisteron, st Genix, la Malaup, Laragne. 50% des  
pilotes bouclent dont les 4 auvergnats (Yeesssss !!).





